

Einsteigen – umsteigen – ankommen

Mit der Tram 50 zum Umsteigepunkt S+U-Bahnhof Pankow

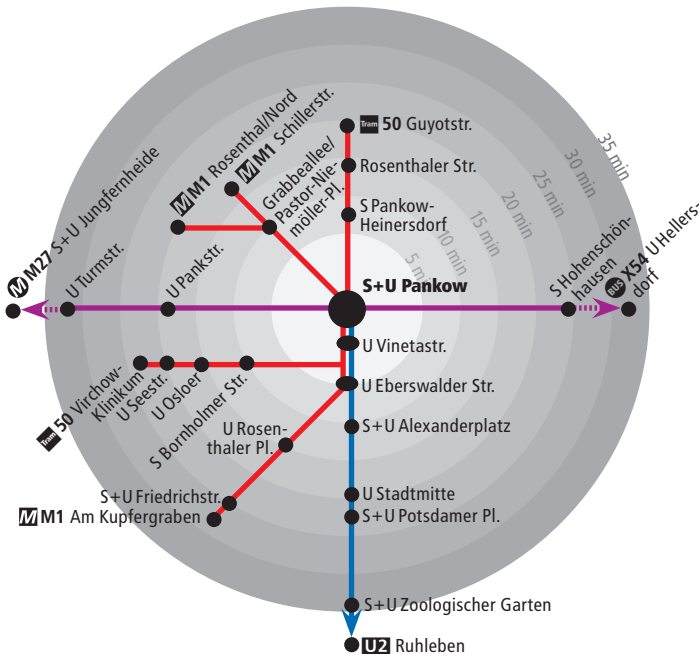
S2 S8 S9 U2 M1 M27 Tram 50 BUS X54 107 155 250 255 N2 N50

Die Tram-Linie 50 verbindet Französisch Buchholz mit dem Virchow-Klinikum. An der Strecke befinden sich 32 Stationen. Sie verbindet die Berliner Bezirke Pankow und Mitte-Wedding – bitte beachten Sie die umfangreichen Baumaßnahmen im Bereich Pankow in 2010. Es bestehen Umsteigemöglichkeiten zu S-Bahn, U-Bahn, Metro-Bus und Bus:

- ▶ **S Pankow-Heinersdorf** zur Nord-Süd-Verbindung der S-Bahn durch die City
- ▶ **S+U Pankow** bietet viele Anschlüsse in die Innenstadt
- ▶ **U Vinetastraße**, die schnellste Umsteigemöglichkeit in die U2 Richtung City
- ▶ **S Bornholmer Straße** – Anschlüsse zu 5 S-Bahn-Linien
- ▶ **U Osloer Straße** mit der U9 zur City West und der U8 zur City Ost
- ▶ **U Seestraße**, Übergang zur U6, über die Friedrichstraße durch die Berliner Mitte



S+U Pankow: Verkehrsknotenpunkt mit vielen Anschlüssen in Berlins City – die U2 fährt am Wochenende auch nachts. In allen übrigen Nächten wird die U2 durch den Nachtbus N2 ersetzt.



Gut zu wissen...

... was man mit den Verkehrsmitteln der BVG im Kiez erreichen kann. Nachfolgend eine Auswahl einiger Ziele:

Evangelische Kirchengemeinde Hauptstr. 58, Tel. 030 474 28 50

Tram 50 BUS N50 Französisch Buchholz Kirche; ⤴ 3 Min.

Amtshaus Buchholz

mit Büchertisch Pankow und Nachbarschaftszentrum
Berliner Str. 24, Tel. 030 475 84 72, www.amtshaus-buchholz.de

Tram 50 BUS 124 N50 Blankenfelder Str.; ⤴ 3 Min.

Hugenottenplatz Apotheke, Bäcker, Fitness-Studio, Reisebüro, Restaurants, Ärztehaus, Post und vieles mehr

Tram 50 BUS 124 154 251 N50 Hugenottenplatz; ⤴ 1 Min.

Rathaus Center Shoppingcenter in Pankow

Breite Str. 20, Tel. 030 49 90 55-0

Schloss Schönhausen mit Schlosspark

Nach Renovierung wieder geöffnet seit Dezember 2009

Tram 50 Pankow Kirche; ⤴ 2 Min. zum Rathaus Center

bzw. ⤴ 8 Min. zum Schloss Schönhausen

Bürgerpark – beliebter Freizeitpark seit 1907

Tram 50 Pankow Kirche weiter mit **M1 BUS 107 155 250 Bürgerpark Pankow;** ⤴ 1 Min.

i **BVG Call Center:**..... 030 19 44 9
Informationen zu Aufzugsstörungen (U-Bahn)..... 030 256 - 22096

Informationen zum Nahverkehr und Umland erhalten Sie:
Bei den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG) und unter www.BVG.de.

Eine **persönliche Fahrplanauskunft** mit einer Fahrroutenempfehlung erhalten Sie unter www.fahrinfo-berlin.de

Informationen zu barrierefreiem Fahren unter www.bvg.de/barrierefrei

BVG aufs Handy



Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Anstalt öffentlichen Rechts
Bereich Vertrieb und Marketing (IPLZ 43000)
10096 Berlin
www.BVG.de | info@bvg.de
Redaktionsschluss: 18. Dezember 2009
Konzept/Text/Gestaltung: kontur werbeagentur
Fotos: BVG, pixelio | Titelbild: Donath/BVG
Kartografie: BVG Kundenbindung/Fahrgast-information

Französisch Buchholz: Mein Kiez – mein Zuhause.





Aus dem hohen Norden mit der Tram

Allen Zweiflern sei gesagt: In Französisch-Buchholz wird Deutsch gesprochen. Zumindest Berlinerisch, was ja bekanntlich viele französische Begriffe enthält. Mit den vielen Eingemeindungen im Jahr 1920 wurde auch Französisch Buchholz ein Teil von Groß-Berlin. Aber die guten Verkehrsverbindungen waren schon damals längst vorhanden. Seit 1860 fuhr eine Pferdebahn vom Alexanderplatz bis Französisch Buchholz. An den Wochenenden brachte sie viele Ausflügler an den Stadtrand. Damals gab es in der Gemeinde mit 90 Wohnhäusern immerhin 3 Wirtshäuser. Das neue Jahrhundert brachte die Elektrische. Noch heute sind gelegentlich historische Straßenbahnen in Französisch Buchholz zu sehen, um an diese lange Tradition zu erinnern.

Lange Zeit endeten die Gleise an der Kirche von Französisch Buchholz, mitten im historischen Ortskern. Aus dem Kiez entwickelte sich allerdings mehr und mehr ein typischer Berliner Vorort. Obwohl seine Einwohnerdichte immer noch nur ein Sechstel der des Stadtbezirkes Pankow aufweist, wurden im Jahr 2000 in Französisch Buchholz 1,7 km neuer Tram-Gleise gelegt und fünf zusätzliche Haltestellen geschaffen. Die Namen dieser Haltestellen – wie sollte es anders sein? – weisen alle in Richtung Frankreich: Navarraplatz, Arnouxstraße, Hugenotten-

platz, Guyotstraße. 10.000 Buchholzer waren damit besser an die City angebunden.

Ein wichtiges Scharnier auf dem Weg zwischen Französisch Buchholz und der Berliner City sind der S-Bahnhof Pankow-Heinersdorf, S- und U-Bahnhof Pankow und der U-Bahnhof Vinetastraße. Gerade an der Vinetastraße sind die Umsteigewege besonders kurz, so dass der gesamte Weg bis zum Alexanderplatz kaum mehr als eine halbe Stunde dauert. Mit dem Auto geht es allenfalls in den Nachtstunden schneller. Die Tram 50 zweigt in der Schönhauser Allee in Richtung Westen ab, passiert den S-Bahnhof Bornholmer Straße und bietet dem Wedding nach Jahrzehnten der Straßenbahn-Abstinenz wieder die Elektrische.

In Französisch Buchholz wird das Angebot der Tram 50 ergänzt durch den Bus 154, der vom östlichen Ortsrand entlang der Blankenfelder und der Berliner Straße eine direkte Verbindung zum S-Bahnhof Blankenburg herstellt. Dann fährt er weiter durch Hohenschönhausen und Marzahn zum U-Bahnhof Elsterwerdaer Platz.

Tram 50 Einige Fahrten nicht barrierefrei – siehe Aushänge.
Französisch Buchholz, Guyotstr. ↔ Prenzlauer Berg, Björnsonstr.
 (↔ Wedding, Virchow-Klinikum)
 Guyotstr. ↔ Björnsonstr.: Mo–Fr 6–20 Uhr alle 10 Min., sonst alle 20 Min.
 Sa 10–18 Uhr alle 10 Min., sonst alle 20 Min.; So alle 20 Min.
 Björnsonstr. ↔ Virchow-Klinikum: Mo–Fr 6–20 Uhr alle 10 Min.
 Sa 10–18 Uhr alle 10 Min.; So kein Betrieb

Hinweis: Bitte beachten Sie die im 3. und 4. Quartal in 2010 im Bereich Pankow zu erwartenden umfangreichen Gleisbauarbeiten.

BUS 154
Buchholz-West, Aubertstr.
 ↔ **U Elsterwerdaer Platz**
 Mo–Fr 6–8 Uhr und 14–18 Uhr alle 10 Min., sonst alle 20 Min., bis S Marzahn
 Sa 5:30–0:30 Uhr alle 20 Min.
 So 7–0:30 Uhr alle 20 Min., sonst alle 30 Min.

